

TRANSPORTE PÚBLICO DE OLAVARRIA. CRÓNICA DE UNA CRISIS CON RESPONSABLES

Desde hace varios años la empresa viene denunciando la angustiante y crítica situación por la que está atravesando el transporte público de pasajeros de la ciudad de Olavarría.

A la falta de actualización y tratamiento responsable de la tarifa del transporte, se suma la falta de una política nacional de transporte público que privilegie la eficiencia del servicio y el bienestar del usuario.

La prioridad de nuestra empresa fue siempre el capital humano, sabiendo que detrás de cada trabajador existe una familia y la calidad del servicio brindado al usuario, que día a día necesita de este medio de transporte para su vida cotidiana.

Esta prioridad en nuestros objetivos, ha sido extremadamente difícil de mantener en un contexto donde el subsidio Provincial no fue actualizado en paridad con los salariales del sector, o peor aún con los vaivenes inflacionarios o devaluatorios que crónicamente padece nuestra economía.

A modo de ejemplo estamos percibiendo en concepto de tarifa el mismo monto que Julio 2023 donde el combustible tenía un valor de \$272,20, siendo que en febrero 2024 su precio se incrementó a \$911, **(Un incremento del 235%)**.

Por si todo esto fuera poco recibimos un golpe letal.-

La intempestiva decisión del Gobierno Nacional de eliminar el Fondo Compensador del Transporte y toda asistencia al Transporte del Interior, después de haber afirmado que terminaría con la discriminación que este último sufría en la asignación de recursos, es la culminación del proceso de deterioro denunciado.

Lamentablemente las consecuencias del proceso de deterioro antes descripto, hace eclosión en la actualidad cuando la pobreza no encuentra su piso, afectando particularmente a los estudiantes, trabajadores, profesionales, monotributistas y adultos mayores -principales usuarios del transporte público- quienes padecerán un sistema precario, ineficaz e inseguro, si no se adoptan medidas urgentes.

Hemos llegado a un límite en el que no podemos afrontar los costos fijos, lo que nos ha obligado a un endeudamiento fiscal. impositivo y financiero,

En tal sentido nos vimos en la obligación de recortar servicios, afectando nuestra recaudación diaria, no pudiendo descartar para el futuro una eventual reducción de personal, que como hemos dicho antes es el último instrumento al que deseamos recurrir. En las condiciones actuales si los partícipes necesarios, todos los actores con representación parlamentaria de nuestra ciudad, no toman con la seriedad que se merece el TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE OLAVARRIA, y acceden no solo a un impostergable incremento en la tarifa sino también a la EMERGENCIA EN EL TRANSPORTE, para una responsable reasignación de recursos, nos veremos imposibilitados de brindar un buen servicio en el inicio del ciclo lectivo.

Esperamos sepan entender la situación de **crisis extrema** en pos de salvaguardar las fuentes laborales que de nuestra empresa depende y poder seguir brindando un servicio acorde a los usuarios, un medio de transporte cada vez más utilizado debido a la situación actual.